

POZNÁMKY:

1. PRED ZAČATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVÉRIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ
2. DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHŤUVŇOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETÓNÁŽI MUSÍ BYŤ V ZHŤE S STN EN 206, RESP. PRÍSLÚŠNÝCH TKP OD SSC
3. ZHOTOVENIE KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZHŤE S STN EN 13670 (ZHOTOVANIE BETÓNU V KONŠTRUKCIÁCH)
4. POVRCH PRACOVNÝCH ŠKÁR PRED ZATUHNUTÍM ZDRSNIŤ, PRED BETÓNÁŽOU PRACOVNÉ ŠKÁRY VÝVYŠŤI A PREVLHČIŤ
5. POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁŤ JE 20:20
6. ZMENY OPROTÍ PREDKLADOM PROJEKTOVÉHO DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODŠŤAHLÉ S STAVEBNÝM DOZOROM

BETÓN: C30/37 61,0 m³

BETÓN STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3

ÚLOŽNÝ PRAH: 17,5 m³

ZÁVERNÁ STIENKA: 13,5 m³

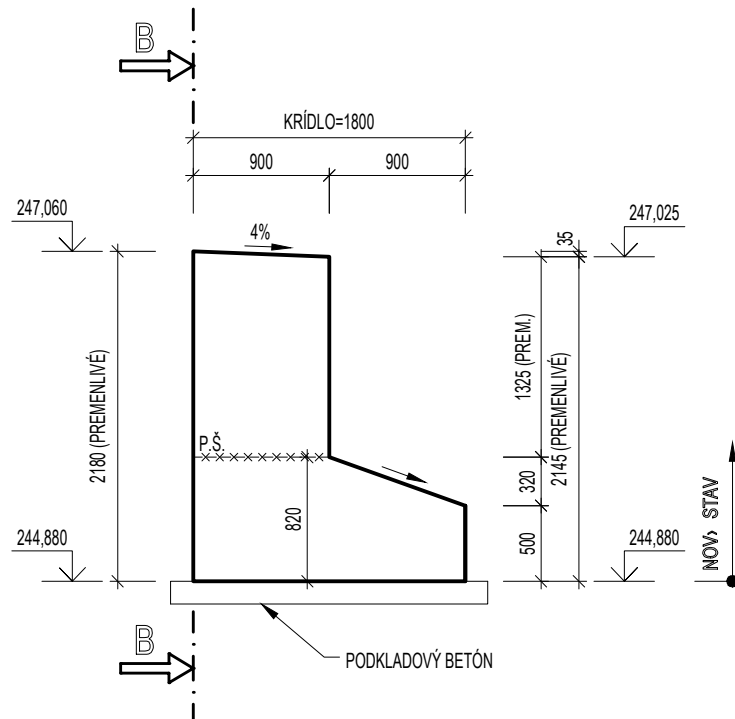
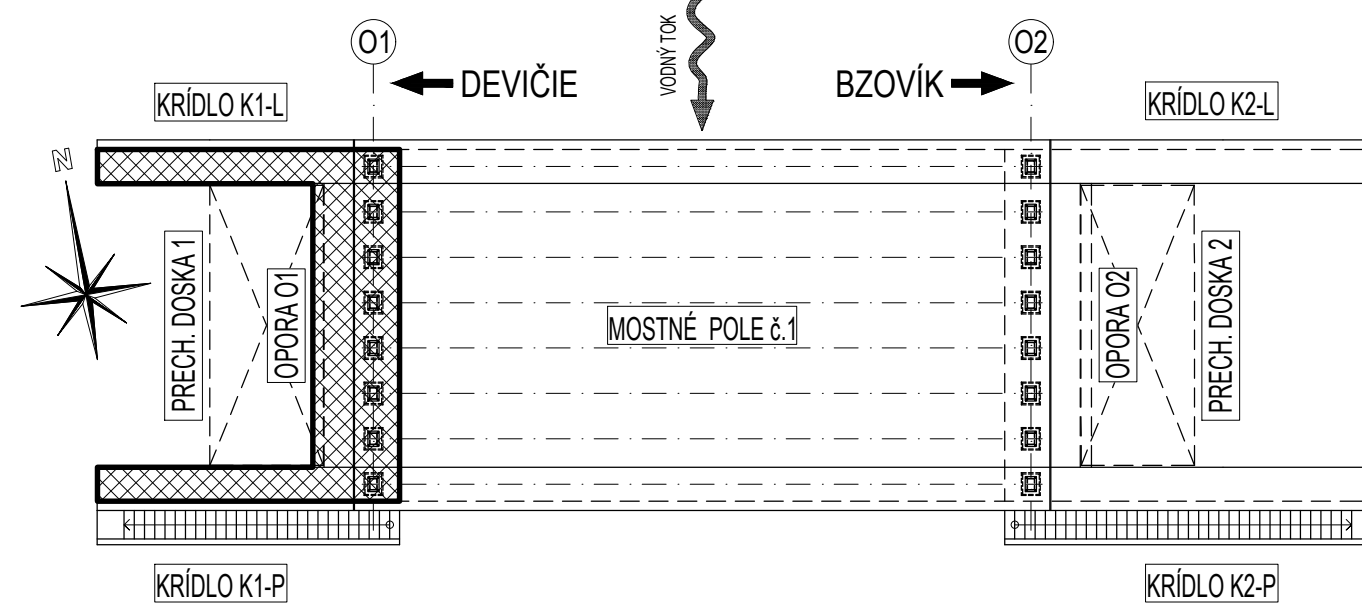
KRÍDLO K1-L + K1-P: 30,0 m³

PODKLADNÝ BETÓN: C16/20



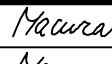



BETÓN STN EN 206+A1 - C16/20 - X0 (SK) - Cl 1,0 - Dmax 22 - S3

OCEL':

BETONÁRSKA VÝSTUŽ STN EN 1992-1-1 B 500B



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant		Ing. Zuzana Podoláková				 Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
GENERÁLNY PROJEKTANT							
Žádkazkové číslo:				1915			
Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Lubomír Mačura				 Tŕnavská 27, 831 04 BRATISLAVA	
Navrhovl - vypracoval:		Ing. Lubomír Mačura					
Kontroloval:		Ing. Vladimír Pitádk					
Kraj		Banskobystrický		Okres		Krupina	
Investor - stavebník:		Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica					
Staroba:		Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názo S0 KA-526.004.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-004 km 1,658 - mostný objekt					
Názov prílohy:		Výkres tvaru - opora O1					